N°. 81. 1852.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 26 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 3 APRIL.

NEDERLANDEN.

Bij 's Konings besluit van den 29sten Maart 1852, n°. 82, zijn tot ridders der orde van den Nederlandschen Leeuw benoemd de heeren;
J. G. G. Bierhaus, predikant bij de Hervormde gemeente te Batavia;
H. Levyssohn, laatstelijk opperhoofd van den handel in Japan;
C. J. Smulders, oud-president van de Javasche Bank, en
D. A. Varkevisser, resident van Passaroeang.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 1sten April 1852, n°. 78, zijn tot regters-plaatsvervangers in de arrondissements-regtbank te Amsterdam, benoemd:
mr. *S. Wildschut*,
mr. *H. Bosscha* en
mr. *W. H. J. Jolles*,
allen advocaat te Amsterdam.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 1sten April 1852, n°. 80, zijn benoemd tot notaris:
D. P. Beauser, ter standplaats Oudenbosch, arrondissement Breda, en
P. J. van Ghert, te Vlijmen, arrondissement 's Hertogenbosch.

Bij Koninklijk besluit van den 31sten Maart 1852, n°. 57, is aan den heer *A. Melchior*, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Spaarndam, en zulks behoudens aanspraak op pensioen.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien, in aanmerking nemende dat de maatregelen, welke voortvloeijen uit de onlangs met Frankrijk en met Belgie gesloten post-conventien, met 1 April aanstaande in werking zullen komen, acht het niet ondienstig de aandacht der belanghebbenden op de navolgende punten te vestigen:

1°. De brieven bestemd naar Belgie en Frankrijk met inbegrip van Algerie, benevens die naar Zwitserland, de Sardinische Staten, Toscane, Malta, Griekenland, en eenige havens in de Levant waar Frankrijk eigene postkantoren heeft, zijnde Alexandrie, Beyrouth, Konstantinopel, de Dardanellen, Gallipoli, Metelin en Smyrna, alles in zooverre daarvan de expeditie over Frankrijk geschiedt, kunnen naar de verkiezing der belanghebbenden geheel ongefrankeerd, of wel gefrankeerd tot aan de plaats van bestemming verzonden worden. Eene gedeeltelijke frankering wordt niet toegelaten.

2°. Daarentegen zijn aan eene gedwongene frankering onderhevig de brieven bestemd naar Spanje, Portugal, Gibraltar, den Kerkelijken Staat, het Koningrijk Napels, Tunis, Tanger, Oost-Indie, behoudens de bepalingen omtrent de landpost naar Nederlandsch Indie, voorts naar China en naar alle andere kolonien en overzeesche landen waarhenen de verzending over eene Fransche zeehaven geschiedt.

3°. Alle brieven bestemd naar de Sardinische Staten, benevens naar Spanje, Portugal, Gibraltar, Tunis en Tanger worden over Frankrijk verzonden, indien geen andere weg bepaaldelijk op het adres aangeduid is.

4°. De brieven bestemd naar Zwitserland, Toscane, Napels, Malta, Griekenland, de Levant, Oost-Indie, China en alle kolonien of overzeesche landen, worden slechts dan over Frankrijk verzonden, wanneer die weg bepaaldelijk op het adres vermeld staat. In het tegenovergestelde geval geschiedt de verzending langs de andere wegen welke daarvoor open staan.

5°. Er kunnen ook, doch alleen bij wijze van uitzondering en voor zoover dit duidelijk op het adres verzocht wordt, brieven naar Engeland en verder gelegene plaatsen van bestemming *over Frankrijk* worden verzonden.

Langs dezen weg kunnen de brieven voor Groot-Brittannie zelve, benevens die voor de Engelsche bezittingen in de West-Indien en in Noord-Amerika, naar de verkiezing der belanghebbenden al of niet gefrankeerd worden verzonden; — doch voor brieven naar andere overzeesche landen beide over Frankrijk en over Engeland te verzenden, is frankering verpligtend.

6°. Aan eene gedwongene frankering tot Alexandrie, schoon tot een verminderd bedrag, blijven onderhevig de brieven bestemd voor Riouw, Banka en Palembang welke buiten de geslotene brievenmalen van de Engelsche landpost over Marseille worden verzonden. Ten aanzien der brieven, voor alle andere plaatsen in Nederlandsch Indie blijven de bestaande voorschriften omtrent de landpost van toepassing.

7°. De briefwisseling met Engeland langs den weg van Ostende blijft vooreerst op den tegenwoordigen voet.

Overigens kunnen de belanghebbenden zich op de postkantoren vervoegen tot het bekomen van meerdere inlichtingen.

's Gravenhage, den 31sten Maart 1852.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Eergisteren heeft het Wetgevend Ligchaam het onderzoek van de geloofsbrieven zijner leden voortgezet, zonder dat daarbij iets opmerkelijks voorviel. De zittingen worden slechts door zeer weinig toehoorders bijgewoond.

Des avonds van dien dag hebben de Senaat, het Wetgevend Ligchaam en de Staatsraad zich en corps naar het paleis van het Elysée begeven om den Prins-President hunne opwachting te maken.

Het gouvernements-orgaan de *Patrie* berigt, dat vooreerst niet zal worden overgegaan tot aanvulling der plaatsen in het Wetgevend Ligchaam, die door het overlijden of het ontslag der gekozenen opengevallen zijn. Alzoo zal de republikeinsche partij te Parijs en te Lyon vooreerst niet weder in de gelegenheid zijn om hare kracht met die der regering te meten.

Hetzelfde blad berigt, dat in zes onderscheiden departementen maatschappijen tot het verstrekken van voorschotten op vaste goederen gevormd zijn, overeenkomstig het onlangs uitgevaardigde decreet.

BELGIE.

In de zitting der Kamer van Volksvertegenwoordigers van den 31sten Maart jl., is met algemeene stemmen het wets-ontwerp aangenomen, waarbij fr. 4,700,000 tot aanvulling der begrooting van uitgaven voor het departement van oorlog over het loopende jaar, wordt bestemd zonder aanwijzing van de onderdeelen der begrooting welke uit deze som aangevuld moeten worden, zullende deze bij koninklijke besluiten worden aangewezen. Verscheiden leden verklaarden uitdrukkelijk dat zij, dit buitengewoon crediet bewilligende, zich het oordeel over de eerlang te behandelen definitive organisatie van het krijgswezen geheel voorbehielden. De minister van oorlog berigtte in antwoord op eene vraag, dat de commissien die door de regering belast zijn met het onderzoek der wetgeving op de nationale militie en de vrijwillige dienstneming, hare verslagen hebben uitgebragt, en dat met behulp daarvan thans wetsontwerpen wierden opgesteld.

Vervolgens heeft de Kamer beraadslaagd over het wets-ontwerp betreffende de doorvoerregten. Het strekt, gelijk men weet, om de opheffing van de in 1849 nog in stand gehouden doorvoerregten, welke aan Nederland en aan Engeland laatstelijk bij verdrag toegestaan is, bij wetsbepaling onvoorwaardelijk tot alle andere volken uit te breiden; zoodat geen doorvoerregt meer zoude geheven worden dan van steenkolen, die naar Frankrijk doorgevoerd worden, van ijzer en van geweven stoffen van vlas en wol, welke drie artikelen, naar het oordeel der regering, niet van doorvoerregt zouden kunnen worden ontheven wegens de bepalingen, of althans wegens den geest der bestaande handelsverdragen met Frankrijk en met het Tolverbond; ook buskruid zou, wegens het gevaarlijke van het vervoer, aan doorvoerregt onderworpen blijven. Eenige sprekers keurden het af, dat de regering het beginsel om den doorvoerhandel geheel vrij te stellen, niet op het ijzer wilde toepassen, en meenden dat daarin eene partijdige begunstiging van eenen nijverheidstak en van het gewest, waar die vooral bloeit, zou kunnen worden gezien. Andere sprekers, meer in getal, beweerden dat Belgie de vrijheid van den doorvoer niet behoorde weg te schenken maar daarvoor in onderhandelingen met andere volken voordeelen voor zich konde bedingen, en dat dit middel ook jegens Nederland en Engeland, bij onderhandelingen over vernieuwing der thans aangegane handelsverdragen, met voordeel zoude kunnen worden aangewend: was eens onder begunstiging dier verdragen de doorvoerhandel door Belgie uitgebreid en bevestigd, dan zoude die begunstiging voor Engeland en Nederland des te meer waarde hebben en daarvoor bij eene vernieuwing der verdragen meer voordeelen voor Belgie kunnen worden bedongen. De minister van finantien antwoordde hierop hoofdzakelijk, dat het beginsel der onvoorwaardelijke vrijheid van den doorvoerhandel in 1849 reeds was omhelsd, en dat het ijzer, zoo men aangegane verdragen eerlijk wilde nakomen, voor alsnog evenmin als geweven stoffen van wol en vlas, van doorvoerregt konde worden ontheven. De Kamer heeft met 42 tegen 29 stemmen het wets-ontwerp verworpen.

De verwerping van dit minder gewigtige wets-ontwerp doet velen ook de verwerping verwachten van eene veel belangrijker voordragt van het ministerie betreffende de handelswetgeving, welke gisteren bij de Kamer in beraadslaging zoude komen. Het is het wets-ontwerp tot wijziging der tarief-wetgeving, strekkende om de handelsvoordeelen, die, met slooping grootendeels van het differentiele stelsel, aan Nederland en Engeland bij verdrag verleend zijn, tot het handelsverkeer met alle andere volken uit te breiden. De centrale sectie heeft voorgesteld het wets-ontwerp niet aan te nemen, maar de regering te magtigen om de voorgedragen wijzigingen der tariefwetgeving, die reeds bij Koninklijk besluit ingevoerd zijn, voorloopig tot 1 April 1853 in stand te houden; zij ziet geen reden om handelsvoordeelen om niet weg te schenken waarvoor men wederkeerige bewilligingen zoude kunnen bedingen, en in allen gevalle acht zij het raadzaam de definitive regeling dezer gewigtige aangelegenheid uit te stellen ten einde de werking der voorloopig ingevoerde

wijzigingen proefondervindelijk zoude kunnen blijken en de kamers van koophandel tijd zouden hebben om haar oordeel aan de wetgeving te doen kennen, terwijl eene definitive oplossing van het vraagstuk thans niet zonder langdurige en driftige discussien bij de Kamers, wier zitting ten einde loopt, zoude mogelijk zijn.

Het ministerie zal zich waarschijnlijk, ten einde eene verwerping zijner voordragt voor te komen, met het voorstel der centrale sectie vereenigen. De *Indépendance*, het hoofd-orgaan van het kabinet, verklaart » dat in den tegenwoordigen staat van zaken het voorstel der centrale sectie het eenige is wat met het algemeene belang strookt."

Men verwacht derhalve dat de toenadering tot het stelsel van handelsvrijheid, welke het ministerie beoogt, vooreerst niet zal plaats grijpen, en dat de bestaande onzekerheid nog eenigen tijd zal voortduren.

DUITSCHLAND.

Aan de Augsburger *Allgemeine Zeitung* wordt uit Weenen berigt:

» Naar het zich laat aanzien, zullen zelfs de tolvereenigings-conferentien te Berlijn, die men reden had voor een aanmerkelijken steen des aanstoots te houden, met opzigt tot Oostenrijk eene andere uitkomst opleveren, dan men welligt tot hier vermoed heeft. De overtuiging schijnt zoowel in Weenen als in Berlijn veld te hebben gewonnen, dat men aan den eenen kant niet gebiedend vorderen, aan den anderen kant niet volstrekt weigeren mag. In Berlijn zal men er niet alleen niets tegen heben, dat een Oostenrijksch gevolmagtigde zich tijdens het congres aldaar ophoude om zich van het geen voorvalt te onderrigten, maar waarschijnlijk zal men zelfs niet ongenegen zijn om dien gevolmagtigde langs den officielen weg van alle ontwerpen en besluiten kennis te geven; en zijn invloed op de onderhandelingen zal dan ook in ieder geval niet gering zijn, al spreekt het ook niet als stemgeregtigde in de vergaderingen mede. Men verzekert dat de Pruissische regering zich bereid verklaard heeft om, na het einde der beraadslagingen over de eigenlijke aangelegenheden der tolvereeniging, de quaestie aangaande het handelsverdrag, zoo als dit in de Weener conferentie ontworpen is, onder de leden van het congres in behandeling te brengen, waarbij dan, gelijk van zelf spreekt, de Oostenrijksche gevolmagtigde, tegenwoordig zou wezen."

ENGELAND.

De verklaringen van den eersten minister graaf Derby omtrent de aanstaande parlements-ontbinding, hadden velen in en buiten het parlement in het denkbeeld gebragt, dat de regering binnen kort daartoe zou overgaan. Dat denkbeeld is, tot niet geringe verwondering van velen, door den minister in de zitting van het Hoogerhuis van den 30sten Maart jl. tegengesproken. » Geen woord — zeide hij — is immer over mijne lippen gekomen hetwelk iemand in het denkbeeld konde brengen dat de tegenwoordige parlements-zitting van ongewoon korten duur zoude zijn. Ik heb niets gezegd dat grond voor zoodanige verwachting konde geven. De duur der zitting hangt af van oorzaken die niet in mijne magt staan. Ik kan mij niet verbinden om op een bepaalden dag of in eene bepaalde maand aan Hare Majesteit een besluit tot parlements-ontbinding voor te leggen; ik heb alleen gezegd, en ik zeg nog, dat het mijns inziens voor het algemeen belang wenschelijk is dat de aanstaande herfst niet voorbijga zonder dat een nieuw parlement gelegenheid hebbe om zekere vraagstukken van groot algemeen belang te behandelen."

— De regering heeft, gelijk men zich herinnert, op de reeds door het Lagerhuis goedgekeurde begrooting van uitgaven voor de marine over dit jaar, eenen post gebragt voor het daarstellen eener reserve van zeelieden voor de vloot; zij wil namelijk aan de beste ter koopvaardij varende zeelieden eene doorloopende soldij aanbieden, indien zij zich verbinden om op de eerste oproeping op 's lands vloot te komen dienst doen. Het door het tegenwoordige ministerie voorgedragen wetsontwerp op de burgermilitie (zie ons vorig nommer) strekt mede om door aanbieding van soldij of handgeld een reserve-leger te vormen van vrijwilligers, die alleen in geval van nood aan het burgerlijk leven onttrokken en voor de dienst binnen 's lands opgeroepen zouden worden, een plan hetwelk vrij algemeenen bijval schijnt te vinden, en waarbij naar veler meening de verpligte dienst bij het reserve-leger met de daaraan noodwendig verbonden loting en plaatsvervanging, geheel noodeloos zal bevonden worden, hoewel de regering zich in hare voordragt dit impopulaire middel voorbehoudt.

Een soortgelijk plan ter versterking van 's lands verdediging ter zee, eene *reserve-vloot*, is in de zitting van het Lagerhuis van den 30sten Maart jl. door een der leden te berde gebragt en door de regering met warmte omhelsd. De heer Anderson stelde het volgende besluit voor: » Het Huis oordeelt dat, ter betere beveiliging des lands, ter besparing van 's lands gelden en tot bewaring des vredes, maatregelen dienen genomen te worden om de handels-stoomschepen zonder tijdverlies dienstbaar te maken voor 's lands verdediging in geval van nood." Hij zeide dat het Vereenigd Rijk 1300 handelsstoombooten (twintig malen zooveel als Frankrijk) bezat, te zamen van 300,000 ton scheepsruimte en 100,000 paardenkracht; al die schepen konden met geringe kosten ter kustverdediging worden geschikt gemaakt; de regering zou ligtelijk, door aanbieding eener kleine jaarlijksche betaling, met de eigenaars van 100 of 200 stoombooten eene schikking kunnen treffen om die vaartuigen tot het voeren van geschut in te rigten; een genoegzaam aantal vuurmonden was daartoe in 's lands arsenalen voorhanden, en in oorlogstijd zou het scheepsvolk dier bodems zelve, en anders de kustwachters, gezamenlijk ten getale van vijf of zesduizend man, en het ter koopvaardij varende zeevolk in het algemeen, hetwelk een ligchaam van 250,000 man uitmaakte, eene genoegzame bemanning voor de reserve-vloot opleveren. Zoo zoude men Engelands zuidkust kunnen omzoomen met eene vloot van schepen, die het eene niet verder van het andere zouden liggen dan het bereik der menschelijke stem, terwijl deze vaartuigen in rustige tijden voor hunne nuttige bestemming zouden dienstbaar blijven. Zulk eene zeemagt zoude ook nimmer tot aanval kunnen gebruikt worden, en derhalve bij andere mogendheden geen achterdocht of naijver opwekken.

Een der bewindslieden, de heer Stafford, de secretaris der admiraliteit, zeide dat het voorgestelde plan niet met zoo weinig kosten zoude kunnen worden uitgevoerd als de voorsteller had gezegd, terwijl de begrooting van uitgaven voor marine voor dit jaar reeds was vastgesteld; dat er ook eenige moeijelijkheden aan verbonden waren, die eerst nader onderzoek vereischten; doch dat de admiraliteit het plan ten volle goedkeurde en de uitvoering hoogst wenschelijk achtte.

De heer Stafford betoogde nadrukkelijk de behoefte aan versterking van 's lands verdedigingsmiddelen ter zee; hij herinnerde dat ééne Fransche stoomboot in 1848 tusschen den 20sten en den 24sten April 2013 manschappen van Oran naar Port Vendres overbragt. Hij deelde de volgende opgave mede van de zeemagt der drie groote Europesche zeemogendheden:

linieschepen: Engeland 72, Frankrijk 45, Rusland 45;
fregatten: Engeland 83, Frankrijk 55, Rusland 10;
zeilschepen in het algemeen: Engeland 236, Frankrijk 257, Rusland 17..;
groote oorlogsstoombooten: Engeland 37, Frankrijk 61, Rusland 8;
stoombooten van 200 paardenkracht en minder: Engeland 97.., Frankrijk 57, Rusland 24.

Het beginsel van het voorgestelde plan — zeide de heer Stafford — was door de admiraliteit reeds toegepast in bijna alle overeenkomsten met de particuliere stoombootmaatschappijen die het vervoer der brievenmalen hebben aangenomen. Volgens deze overeenkomsten waren thans reeds 51 postpaket-booten, van 52,343 ton en 18,791 paardenkracht, geschikt en beschikbaar tot krijgsdienst in geval van oorlogsgevaar; en de tegenwoordige admiraliteit zoude zich beijveren dat beginsel verder zooveel mogelijk in toepassing te brengen; ijzeren stoombooten echter werden daartoe door het gouvernement ongeschikt geacht.

De heer Anderson achtte het nu onnoodig op de verdere behandeling van zijn voorstel aan te dringen; hij trok hetzelve in, en merkte alleen nog aan dat de uitvoering van zijn plan niet meer dan L. st. 10,000 jaarlijks zoude kosten, en eene reserve-vloot zoude opleveren, die eene week na de eerste oproeping tot 's lands verdediging dienst zou kunnen doen.

Daarna deed een der liberale leden, de heer Berkeley, een voorstel strekkende om bij de verkiezing van parlementsleden de geheime stemming in te voeren, als het eenige middel om de onzedelijke omkooping bij de verkiezingen weg te nemen en de kiezers in hunne stemming aan onbehoorlijken invloed van hoogeren of lageren te onttrekken. De minister van binnenlandsche zaken bestreed het voorstel met warmte. » Vooreerst, zeide hij, zou de geheime stemming het gevolg, dat men daarvan verwacht, alleen kunnen hebben, indien het volstrekt geheim bleef hoe de kiezer stemde: doch dit is niet mogelijk, en wordt de kiezer nu kwalijk bejegend omdat men hem voor eenen tegenstander ziet stemmen, dit zou hem dan wedervaren omdat men het vermoedt. In den Staat New-York is bij de geheime stemming de omkooping en vreesaanjaging zoo ver gekomen dat de gouverneur van den Staat op wettelijke maatregelen daartegen aangedrongen heeft. En terwijl de geheime stemming kuiperij niet onmogelijk maakt, belet zij de ontdekking en bestraffing derzelve. Zoo heeft in Frankrijk bij de volksstemming van 20 December de opneming der stembiljetten meer stemmen uitgeleverd dan er kiezers in het gansche land waren die hunne stem konden uitbrengen.

» Hier te lande is het een aangenomen beginsel, dat elk, wien de uitoefening van eenige magt of regt wordt opgedragen, deze onder het vloed en toezigt der publieke opinie behoort uit te oefenen. Er bestaat geene reden waarom de kiezer niet evenzeer als de gekozene voor die hooge vierschaar verantwoordelijk zoude zijn. De vertegenwoordiger heeft evenveel regt, van de gevoelens der kiezers kennis te dragen, als de kiezers regt hebben om te weten hoe hun vertegenwoordiger den hem opgedragen last vervult.

» Gelegenheid tot heimelijke handelingen lokt uit tot bedrog en slinksche wraakoefening. Alzoo zoude de geheime stemming den volksaard bederven.

» De geheime stemming belet welligt eenigen invloed van den kwade op den goede, doch veel meer nog den invloed van den goede op den kwade."

Hoewel de geheime stemming thans onder het publiek vrij algemeen bijval schijnt te vinden, is het voorstel met 246 tegen 144 stemmen verworpen.

NOORD-AMERIKA.

De tijdingen uit New-York van den 18den Maart jl. houden in, dat de kamer van volksvertegenwoordigers aan den heer dr. Morton eene belooning van 100,000 dollars heeft toegekend wegens de ontdekking der gevoelloos makende kracht van den aether.

De wetgevende magt van den staat New-York heeft bekrachtiging verleend aan de vorming eener particuliere maatschappij, die ten doel heeft te New-York een gebouw voor eene tentoonstelling van nijverheidsvoortbrengselen van alle volken op te rigten in den trant van het gebouw der Londensche wereldtentoonstelling.

Een der New-Yorksche dagbladen behelst eene uit de boeken der beambten te San Francisco opgemaakte opgave van de in het jaar 1851 van daar uitgevoerde hoeveelheden goud: deze bedragen gezamenlijk eene waarde van 34,492,633 dollars 02 c.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 31 Maart: 3 pcts. renten fr. 71.90; idem $4^1/_2$ pct. 101.25; idem 5 pcts. fr. 100.30.

Londen 31 Maart: 3 pcts. gecons. $98^1/_2$; Nederl. werkelijke schuld $2^1/_2$ pcts. 61; idem 4 pcts. —.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

's GRAVENHAGE, *den 2den April* 1852.

Heden worden van Regeringswege verzonden, om aan de belanghebbende kamers van koophandel en fabrieken te worden medegedeeld, opgaven van het bedrag der algemeene inkomsten en uitgaven van Groot-Britannie over de jaren 1822—1851, — de waarde der in- en uitvoeren, — en het bedrag der tonnemaat van de in- en uitgeklaarde schepen gedurende elk dier jaren.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn het wets-ontwerp tot wijziging van hoofdstuk VI der Staatsbegrooting voor 1851 (Kindergelden) en de wets-ontwerpen houdende naturalisatie van P. E. K. van Nes, G. H. Schmidt, J. J. Muller, A. H. A. T. Groeneveld, A. L. von Preuschen, M. A. H. Scherer, F. J. A. .., F. G. L. Bohlken en J. Bogner achtereenvolgens met algemeene stemmen aangenomen. Bij de Kamer is ingekomen een wets-ontwerp tot wijziging van den accijns op het geslagt, waarvan de inhoud nagenoeg overeenstemt met het voorstel van den heer de Fremery en 9 andere leden. Dit voorstel is daarop ingetrokken. Het wets-ontwerp is terstond in de afdeelingen onderzocht, waarna omtrent hetzelve verslag is uitgebragt. De discussie daarover, die onmiddellijk is aangevangen, zal heden avond ten half acht ure worden voortgezet. Na afloop van die beraadslaging zal de discussie plaats hebben over het wets-ontwerp tot amortisatie van schuld over 1851.

AMSTERDAM, den 1sten April. — De commissie tot beoordeeling der ... gewassen, vruchten en tuinsieraden, ingezonden op de thans geopende tentoonstelling alhier, en welke commissie is zamengesteld uit de ... prof. C. L. Blume; S. B. Griellaert, A. van den Heuvel, H. ... H. J. Wilke, A. Roozen, F. van Velzen jr., P. Hoogervorst en ... Hoogeveen, heeft de volgende prijzen toegekend:

Gouden medailles: aan J. D. Zocher en Voorhelm Schneevoogt, te Haarlem (2 stuks); V. van der Vinne, te Haarlem, C. Glijm, te Utrecht en Amsterdam (2 stuks); A. v. d. Hoop, alhier, K. Sacher; alhier, M. A. A. Beelaerts van Blokland, te Utrecht (2 stuks); Is. Hodshon, alhier, en J. A. Willink Wz. (2 stuks).

Zilveren medailles: aan Joh. Rozenkrantz en Zn., bij Haarlem (2 stuks); E. H. Krelage en Zn., te Haarlem (2 stuks); V. v. d. Vinne, Haarlem, A. C. van Eeden en Co., te Haarlem, G. W. F. Hoogeveen, Utrecht (2 stuks); M. A. A. Beelaerts van Blokland, te Utrecht (2 stuks); A. v. d. Hoop, alhier, P. Makkes, te Wormerveer (2 stuks); C. Glijm, alhier (4 stuks); K. Sacher, alhier (2 stuks); W. F. Meder, alhier, A. van den Heuvel, te 's Hage, R. C. Affourtit Jz., te Utrecht, ... de Vos, te Utrecht; W. N. Schuurmans Stekhoven, alhier, J. A. Willink Wz., alhier, J. Kienhuize, te Zaandam (2 stuks); J. Kuhn, Utrecht, J. H. Broekman alhier, en F. W. Meijer, te Leyden.

Getuigschriften: aan R. C. Affourtit Jz., K. Sacher, J. v. d. Grampel, ... Poolman, Is. Hodshon, W. Gasper en wed. J. P. Hueck.

Als buitengewone prijzen zijn toegekend:

Zilveren medailles: aan H. de Graaff en Zn., te Lisse, A. C. van Eeden en Co., te Haarlem, J. D. Zocher en Voorhelm Schneevoogt, Haarlem, J. C. Groenewegen, alhier (3 stuks); G. C. van Roijen, ... A. H. Metelerkamp, te Utrecht, V. Schertzer en Zn., te Haarlem, ... Reeling, alhier, J. A. Willink Wz. en W. F. Meder, alhier.

Getuigschriften: aan V. Schertzer en Zn., R. Poolman, M. A. A. Beelaerts van Blokland, J. Rensenbrink, J. A. Willink Wz., G. v. d. Wurf, H. Reeling jr. en J. Kienhuize.

(*Handelsblad.*)

... blijkens een verslag van den Nederlandschen consul-generaal te LONDEN heeft over het algemeen in 1851 eene meer dan gewone levendigheid in den handel met Nederland plaats gehad, en doen de voordeelen van een ... verkeer zich allengs meer en meer gevoelen. Ten aanzien van de INVOEREN te Londen uit Nederland gedurende 1851 is weinig aan te merken. Die van *boter* en *kaas* zijn iets hooger geweest dan in het vorige jaar. *Vlas* en *jenever* zijn iets verminderd, zoomede *graan*, *meel*, *aardappelen*. De invoer van *wijn*, *huiden*, *vee*, *visch*, *vruchten* en de meeste andere eetwaren heeft eenige vermeerdering ondergaan. Onder de uitgewerkte artikelen uit Nederland zijn de invoeren van vele vermeerderd, voornamelijk die van *katoenen* en *wollen goederen*.

De voornaamste artikelen van INVOER uit Nederland naar Londen in 1851 waren:

Boter 226,428 centenaars en 292,190 vaten; kaas 2,986,058 stuks, voorts 64,207 cent. en 13,921 kisten; vlas 6798 balen en 9 kisten; jenever 64 gallons; 9821 kisten, 1024 vaten, benevens 181,340 in ... niet aangegeven gallons; huiden 1568 balen, 295 kisten 3121 stuks, ... 75 pakken; wijn 7571 gallons, 8328 kisten en 184 vaten; granen 372 quarters en 189 zakken; meel 14,394 cent.; aardappelen 15,112 cent., 2359 zakken, 31,228 manden; aardappelen-meel 1050 centenaars; ... 19,193 kalveren, 986 lammeren, 40,111 ossen en koeijen, 167,601 schapen, 109 paarden, 1375 varkens (tegen 4800 in 1850).

Van katoenen goederen zijn ingevoerd voor L. st. 124,628, en voorts kisten (tegen 90 kisten en 91,000 L. st. in 1850); van wollen goederen zijn ingevoerd voor L. st. 12,548, voorts 18 kisten (tegen 15 kisten en L. st. 8900 in 1850).

De invoer uit Java te Londen bestond uit 321 pakken en 311 manden caoutchouc, 17,340 stuks horens, 240 ton, 2144 stukken en 29 bundels ... hout, 8213 blokken van andere houtsoorten, 6708 stuks huiden, 54 kisten indigo, 51 pond koffij, 26 kisten en 18 vaten oliën, 24,540 zakken rijst, 462,070 bossen rotting, 971 balen cassia lignea, 10 kisten ..., 76 balen kaneel, 89 kisten notenmuscaat, 2009 balen peper, ... zakken en 5054 manden suiker, 23 kisten tabak, 22 dito was, ... zijde, voorts 15 kisten en 225 pakken, benevens voor L. st. 26 manufaturen.

Uit Nederlandsche havens zijn in 1851 te Londen ingeklaard:

Britsche schepen 548, metende 132,337 tonnen, te weten: van Amsterdam 53, van Rotterdam 324, van Harlingen 115, van Groningen 2, van Medemblik 14, van het Nieuwe Diep en Harlingen 9, van het Nieuwe Diep en Amsterdam 2, van het Nieuwe Diep 21, van Java 8, andere schepen 5, metende 1144 tonnen, te weten: van Amsterdam 2, van Worcum 1, van Java 2;

Onder *Nederlandsche* vlag 320 schepen, metende 42,592 tonnen; hiervan kwamen er van Amsterdam 30, van Rotterdam 110, van Harlingen ..., van Groningen 57, van Dordrecht 41, van Worcum (palingschuiten) 80. Voorts zijn nog, onder Nederlandsche vlag, uit vreemde havens te Londen aangekomen 172 schepen, metende 21,967 tonnen. Het ... verkeer, sedert de intrekking der scheepvaart-wetten, ... voortdurend gunstig werken voor de vreemde vlaggen in de havens van Groot-Brittannie. In vergelijking met 1849 beloopt de toeneming in 1851, ruim 50 per cent, terwijl daarentegen de Britsche scheepvaart in dien tijd is achteruitgegaan. Ook Nederland heeft in die toeneming ... de tonnenmaat der te Londen ingeklaarde Nederlandsche schepen, die in 1849 slechts 30,684 bedroeg, klom in het afgeloopen jaar tot 50,597 tot 64,559 ton. Daarentegen is het getal der op Nederland ... Britsche schepen afgenomen, van 604, metende 140,066 ton, in 1850, tot op 548, metende 132,337 ton, in 1851.

De voornaamste artikelen van UITVOER uit Londen naar Nederland, in 1851 waren:

... 7,324,660 ponden, suiker 52,768 centenaars, katoen 42,703 dito, ... 691,060 ponden, rijst 85,533 centenaars, peper 133,590 ponden, ... 1,479,784 ponden, salpeter 4523 centenaars, zijde 40,415 ponden, ... 182,031 ponden; voorts zilver in staven 1,227,367 oncen, idem (gemunt) 2,345,306 oncen; goud, gemunt 389 oncen, idem (stof) 3564 oncen. De meeste der uit Londen naar Nederland uitgevoerde artikelen zijn in 1851 in hoeveelheid vermeerderd. Vooral was dit het geval met ..., waarvan de uitvoer meer dan verdubbeld is (hebbende in 1850 ... bedragen 2,905,389 ponden). Desgelijks is toegenomen de uitvoer van *rijst*, *tabak*, *zijde* en *thee*: doch die van *suiker* (in 1850, 127,000 cent.), *indigo* (in 1850, 701,300 ponden), vooral *peper* (in 1850, 571,200 ponden), en *salpeter* (in 1850, ... cent.) is verminderd. Daarbij moet echter in het oog worden gehouden dat die uitvoeren gedeeltelijk naar Duitschland bestemd zijn en alleen door de Nederlanden worden doorgevoerd.

Eene vrij aanzienlijke vermeerdering merkt men op in den uitvoer van Britsche katoenen en wollen manufacturen, terwijl die van voorwerpen van *ijzer* en *koper* eenigzins heeft afgenomen.

Naar Nederlandsche havens zijn, in 1851, te Londen uitgeklaard:

Britsche schepen 331, metende 81,515 tonnen, te weten: naar Amsterdam 44, naar Rotterdam 232, naar Harlingen 32, naar het Nieuwe Diep en Amsterdam 8, naar Groningen 1, naar Dordrecht 2, naar Medemblik 2 en naar Java 10.

Andere schepen metende 211 tonnen, naar Rotterdam.

Onder Nederlandsche vlag 185, metende 38,170 tonnen, te weten: naar Amsterdam 17, naar Rotterdam 119, naar Dordrecht 43, naar Java 6.

Voorts zijn nog, onder Nederlandsche vlag, naar vreemde havens te Londen uigeklaard 77 schepen, metende 11,845 tonnen.

Te LIVERPOOL zijn in 1851 ingeklaard 84 Nederlandsche schepen, metende 7443 lasten, van welke uit Nederland kwamen 6 in ballast en 31 met suiker, bruinsteen, schors, kaas, granen, biezen enz.; uit vreemde havens 37, met graan, meekrap, suiker, talk, olie, hout, enz.; uit Britsche havens 10 in ballast. Van deze schepen zijn 22 vertokken naar Nederlandsche havens met zout, enz., 9 naar Java met diverse ladingen, 49 naar vreemde havens met zout, ijzerwerk, enz.

Te BRISTOL zijn aangekomen 8 Nederlandsche schepen, metende 351 lasten, allen uit Nederlandsche havens en geladen met jenever, graan, bruinsteen, enz., allen vertrokken naar Britsche havens, in ballast. Bovendien kwamen er te Bristol nog 5 Britsche schepen uit Nederland met gelijke ladingen.

Te CARDIFF zijn aangekomen 78 Nederlandsche schepen, metende 9816 lasten, van welke 26 kwamen uit Nederlandsche, en 52 uit Britsche havens in ballast. Van deze schepen vertrokken 32 naar Nederlandsche havens, met steenkolen en ijzer, 1 naar Batavia met gelijke lading en 45 naar vreemde havens met dito.

Te FALMOUTH kwamen 20 Nederlandsche schepen, metende 2441 lasten van welke 3 uit Nederlandsche, 15 uit vreemde havens, 1 van Batavia en 1 van Suriname. Van deze schepen vertrokken 5 naar Nederland, 1 naar Batavia en 14 naar Britsche havens, in ballast.

Te GREAT YARMOUTH kwamen 31 Nederlandsche schepen, metende 885 lasten, te weten: 27 uit Nederlandsche havens met kaas, graan en suiker; 3 uit vreemde havens met graan en lijnkoeken; 1 uit Londen in ballast. Van deze schepen vertrokken 29 naar Nederlandsche havens in ballast en 2 met verschillende ladingen.

Te HULL zijn aangekomen 131 Nederlandsche schepen, waarvan 96 met beenderen, graan, vlas, hennep, hout enz., en 35 in ballast. Van deze vertrokken 96 met lading en 35 in ballast; buitendien zijn nog 173 Britsche schepen gebezigd in de vaart tusschen Hull en de Nederlanden.

Te HARWICH kwamen 14 Nederlandsche schepen, metende 488 lasten te weten: 10 uit Britsche havens in ballast, 1 uit Londen met eene lading van diverse artikelen, 3 uit vreemde havens met graan, lijnkoeken enz. Van deze schepen vertrokken 1 naar Nederland met eene lading van diverse artikelen, 1 naar Nederland in ballast, 1 naar New-Castle in ballast en 14 naar vreemde havens met ladingen steen enz.

Te LYNN REGIS kwamen 18 Nederlandsche schepen, metende 658 lasten, te weten: 17 uit havens van de Oostzee, met lijnkoeken, hout en beenderen, en 1 uit Nederland met beenderen, welke alle vertrokken in ballast.

Te NEW-CASTLE UPON TYNE zijn aangekomen 276 Nederlandsche schepen, metende 15,254 lasten, te weten: uit Nederlandsche havens 89 in ballast en 65 met kaas, vlas, hoepels, graan, schors, enz.; uit vreemde havens 12 met diverse ladingen en 21 in ballast: uit Britsche havens 87 in ballast en 2 gedeeltelijk met lading. Van deze schepen vertrokken 144 naar Nederland met steenkolen, ijzer, bouwsteenen enz., 1 naar Batavia met steenkolen, 10 naar Britsche havens in ballast, 5 naar Hong-Kong, Singapore, Calcutta en de W. Indien met steenkolen enz. en 116 naar vreemde havens met steenkolen, ijzer enz. Buitendien zijn nog te New-Castle 203 Britsche schepen uitgeklaard naar Nederland, metende 33,689 tonnen.

Te SHIELDS kwamen 6 Nederlandsche schepen, metende 953 lasten, waarvan 2 uit Nederlandsche en 3 uit vreemde havens in ballast, en 1 van Licata met zwavel.

Te NEWPORT kwamen 15 Nederlandsche schepen, metende 3097 lasten, waarvan 9 uit Nederland en 5 uit Britsche havens in ballast en 1 van Nantes met meel. Van deze schepen vertrokken 14 naar vreemde havens met steenkolen, ijzer enz. en 1 naar Amsterdam met ijzer.

Te NEWRY kwamen 8 Nederlandsche schepen, metende 431 lasten, met ladingen graan, zaad en hars.

Te PLYMOUTH kwamen 8 Nederlandsche schepen, metende 432 lasten, met hennep, kaas, graan enz., 16 Britsche schepen, metende 1380 tonnen, met gelijke ladingen uit Nederland, en 27 Nederlandsche schepen uit hoofde van tegenwind en reparatie.

Te PORTSMOUTH en SOUTHAMPTON kwamen 7 Nederlandsche schepen, metende 2063 lasten, waarvan 4 met lading en de 3 overige binnen liepen uit hoofde van tegenwind en schade.

Te HARTLEPOOL zijn aangekomen 48 Nederlandsche schepen, metende 3281 lasten: van deze vertrokken 8 naar Nederland met steenkolen, enz., 39 naar vreemde havens met gelijke ladingen, terwijl één gestrand en afgekeurd is.

Te STOCKTON en MIDDLESBOROUGH kwamen 26 Nederlandsche schepen, metende 1020 lasten, waarvan 9 in ballast en 17 met graan, hout, schors, enz. Van deze vertrokken 12 naar Nederlandsche havens met steenkolen en aardewerk, 6 naar Britsche havens in ballast, en 8 naar vreemde havens met steenkolen ijzer enz.

Te SUNDERLAND zijn aangekomen 66 Nederlandsche schepen, metende 2666 lasten, te weten: 31 uit Nederlandsche en 25 uit Britsche havens in ballast, 3 uit Nederlandsche havens met vruchten, 2 uit Britsche havens, gedeeltelijk beladen met beenderen en hout, 5 uit vreemde havens, waarvan 4 in ballast en 1 met eene lading hout uit Stettin. Van deze schepen vertrokken 49 naar Nederland met steenkolen, aardewerk en ijzer, 9 naar de Oostzee met gelijke ladingen, 5 naar Lissabon, Oporto en Konstantinopel met gelijke ladingen en 3 naar Britsche havens, gedeeltelijk beladen.

Te SEAHAM kwamen 27 Nederlandsche schepen, metende 1452 lasten,

te weten: 13 uit Nederlandsche, 11 uit Britsche, en 3 uit vreemde havens in ballast. Van deze vertrokken 23 naar Nederlandsche en 4, naar vreemde havens met steenkolen.

Te Aberdeen kwamen 14 Nederlandsche schepen, metende 576 lasten, te weten: 4 uit Nederlandsche havens met kaas, vlas, hooi, zout enz., 10 uit vreemde havens met beenderen. Van deze schepen vertrokken 2 naar Nederlandsche, 8 naar Britsche en 4 naar vreemde havens, in ballast.

Te Dundee kwamen 34 Nederlandsche schepen, metende 1969 lasten, waarvan uit Nederlandsche havens, 10 met kaas, vlas, hennep enz.; 4 in ballast: 18 uit vreemde havens met vlas, hout, zaad enz., en 2 uit Britsche havens in ballast. Van deze schepen vertrokken 10 naar Nederlandsche havens met garen, 2 naar Nederlandsche, 15 naar Britsche havens en 7 naar de Oostzee in ballast.

Te Glasgow kwamen 2 Nederlandsche schepen, metende 260 tonnen, uit Nederland met bruinsteen, erts, en 30 Britsche schepen, metende 4135 tonnen, uit Nederlandsche havens, met bruinsteen, hout, suiker, steen, meekrap, enz. Uit die haven vertrokken 3 Nederlandsche schepen, metende 598 tonnen, naar Nederlandsche havens met ijzer, enz. en 24 Britsche schepen, metende 2262 tonnen, naar Nederlandsche havens met ijzer, soda, bouwsteenen enz.

Te Grangemouth kwamen 17 Nederlandsche schepen metende 819 lasten, waarvan 4 uit Nederlandsche havens, met bruinsteen, hoepels enz., 6 uit Britsche havens in ballast en 7 uit de Oostzee, waarvan 6 met graan, garen en hennep, en één in ballast.

Te Leith zijn aangekomen 52 Nederlandsche schepen, waarvan 21 uit Nederlandsche en 30 uit vreemde havens met suiker, graan, kaas enz. en 1 uit Montrose in ballast. Van deze vaartuigen vertrokken 8 naar Nederlandsche, 11 naar vreemde havens met steenkolen, ijzer, enz., 36 naar Britsche havens, gedeeltelijk beladen en 2 naar Britsche havens in ballast.

Te Belfast kwamen 25 Nederlandsche schepen, metende 1750 lasten, waarvan 13 uit Nederlandsche en 11 uit vreemde havens met graan, vlas, lijnzaad, enz. Van deze schepen vertrokken: in ballast 10 naar Fransche havens, 1 naar Riga, 6 naar Britsche havens, 1 naar Batavia, 4 op avontuur en 1 naar Nederland; verder 1 naar Nederland met graan en 1 naar Barbados met diverse goederen.

Te Cork kwamen 19 Nederlandsche schepen, metende 1672 lasten, waarvan uit vreemde havens 2 met diverse goederen en 17 om orders.

Te Dublin kwamen 9 Nederlandsche schepen, metende 451 lasten, alle uit Nederlandsche havens met graan, suiker enz., en vertrokken in ballast, 7 naar Britsche en 2 naar vreemde havens.

Te Londonderry kwamen 10 Nederlandsche schepen, metende 716 lasten, waarvan 3 uit Nederlandsche en 7 uit vreemde havens. Van deze schepen vertrokken, in ballast, 8 naar Britsche havens en 2 naar Archangel.

Te Guernsey is aangekomen 1 Nederlandsch schip van 34 lasten, met hout, vertrokken naar Cardiff in ballast. Bovendien kwamen er, uit Nederlandsche havens, 8 Britsche schepen met jenever.

Te Jersey kwamen 7 Nederlandsche schepen aan: waarvan 5 uit Nederlandsche havens met suiker, en 2 uit vreemde havens met hout, steen, glas, tabak, kaas enz. Van deze schepen vertrokken in ballast 2 naar vreemde en 4 naar Britsche havens, en een naar Nederland met zout.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. vel 268 — 271 van het Bijblad II, inhoudende het slot van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 29sten Maart jl.;

2°. vel 12 van het *Aanhangsel* van hetzelfde Bijblad, inhoudende de voortzetting van het verslag van het verhandelde in de vergadering der Tweede Kamer in comité-generaal van den 20sten December ll.; en

3°. vel 167 der *Bijlagen* van het genoemde Bijblad, cenige laatstelijk bij de Tweede Kamer ingekomen stukken behelzende.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag aanstaande, den 9den dezer, geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 3den April 1852.

Aanbesteding van Grove Maatkolen en van Smeedkolen, ten behoeve van onderscheidene Directien der Marine.

De Minister van Marine van voornemen zijnde op den 14den April 1852, bij inschrijving aan den minst-aannemende te doen Aanbesteden de Levering van Grove Maatkolen en van Smeedkolen voor de dienst der Marine benoodigd, te weten:

te *Amsterdam:*

1. Grove Maatkolen;

te *Willemsoord:*

2. Smeedkolen;
3. Grove Maatkolen;

te *Vlissingen:*

4. Smeedkolen;
5. Grove Maatkolen;

te *Hellevoetsluis:*

6. Smeedkolen,

Brengt ter kennis van de gegadigden: dat de Inschrijvings-Biljetten, op gezegeld papier geschreven en voor ieder Bestek afzonderlijk ingerigt, vóór of uiterlijk op den 14den April 1852, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen voluit geschreven, waarvoor men de Levering van ieder der op de Bestekken voorkomende Artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van elk Bestek.

Inschrijvings-Biljetten welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het Adres moeten vermelden het nommer de benaming van het Bestek waarop de Inschrijving geschiedt en [illegible] duidelijk moeten bevatten de Namen der Inschrijvers met die der B[illegible] en hunne Woonplaatsen.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden ligg[en ter] lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en bij de Dire[ctie] der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Vlissingen en te H[ellevoet]sluis.

's Gravenhage, den 31sten Maart 1852.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te 's Hertogenbosch zal, onder na[dere] goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbest[eden]:

Het Eenjarig Onderhoud van 's Rijks Fortificatie-Aardewerken, F[...] soenen, Grachten enz. van de Vesting 's Bosch en onderhoorige F[...] en Werken.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 15den April 1852, voormiddags ten elf ure, bij de Wed. A. Gommers, in het H[ôtel] Oud Keizershof te 's Hertogenbosch, alwaar het Bestek den 7den voren ter lezing zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden I[nge]nieur te 's Hertogenbosch.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te 's Hertogenbosch zal, onder na[dere] goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbest[eden]:

Het éénjarig onderhoud van de Rijks Militaire Gebouwen en M[...] en Timmerwerken der Vesting 's Hertogenbosch en onderhoorighe[den] over 1852—53.

Het éénjarig onderhoud van de Rijks Militaire Gebouwen en Me[...] en Timmerwerken te Heusden, over 1852—53.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 15den April 1852, des v[oor]middags ten elf ure, bij de Wed. A. Gommers, in het Hôtel Oud-Keiz[ers]hof te 's Hertogenbosch, alwaar van den 7den te voren de Bestekken z[ullen] liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden [In]genieur te 's Hertogenbosch, en bij den Opzigter van Fortificatie[n te] Heusden.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Utrecht zal onder nadere go[ed]keuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbest[eden]:

1. Het éénjarig Onderhoud van de Rijks-Militaire Gebouwen, M[et]sel- en Timmerwerken te Utrecht en een gedeelte van de Holland[sche] Linie en in de Legerplaats bij Zeist;
2. Het Éénjarig Onderhoud van de Fortificatie-Aardewerken Beplantingen in een gedeelte van de Hollandsche Linie bij Utrecht
3. Het éénjarig Onderhoud van het Fort te Honswijk.

Deze Aanbesteding zal geschieden den achtsten April 1852, des na[mid]dags ten één ure, in het Koffijhuis de Nieuwe Bak te Utrecht, al[waar] van den eersten April 1852 de bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden I[nge]nieur te Utrecht.

OPENBARE AANBESTEDING.

Dijkgraaf en Heemraden van den Zuidplaspolder in Schieland voornemens, op Woensdag den 7den April 1852, des voormiddags elf ure, te Moordrecht in het Posthuis bij van Ewijk, in het open[baar] aan te besteden:

1°. het maken van Aardenbanen voor begrinding van Wegen bovengenoemden Polder, ter lengte van ongeveer 24,000 ellen;

2°. het Leveren van 9,073,800 kubieke ellen gehorde Grind;

3°. het Leveren van 187,500 kubieke ellen grove Brikpuin;

4°. het Transporteren der voornoemde Grind en Puin op de we[gen]

5°. het verspreiden der voornoemde Grind en Puin over de we[gen]

Het Bestek, waarnaar deze Aanbesteding zal plaats hebben, ligt den 29sten Maart 1852 af ter lezing: te Amsterdam in het Po[...] Koffijhuis, te 's Gravenhage in het Zuidhollandsche Koffijhuis, te [Rot]terdam in het Fransche Koffijhuis, te Utrecht in den Nieuwen [...] te Dordrecht in het Nederlandsche Koffijhuis, te Gorinchem in [...] Hooiwegen, te Gouda in het Herthuis en in den Zalm, te Hardinx[veld] in de Drie Snoeken, te Werkendam in de Zwaan, te Giessendam in [het] Regthuis, te Sliedrecht in het Regthuis, benevens in de Herberge[n der] aangrenzende Gemeenten des Polders.

Nadere informatien zijn inmiddels te bekomen bij den Secre[taris] Pennigmeester I. J. Snel te Moordrecht; terwijl de Aanwijzing in [loco] zal geschieden op Maandag den 5den April 1852, aanvangende voormiddags ten negen ure, aan de Valbrug over de Ringvaart, [in] het Dorp Moordrecht.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Zwolle, van vier en twintigsten Maart jongstleden, is *Jacob Hendrik Meijer*, zo[nder] beroep, wonende te Zwolle, doch thans verpleegd wordende in het [Ge]neeskundig Gesticht voor Krankzinnigen te Deventer, ter zake Krankzinnigheid gesteld onder Curatele.

Zwolle, 1 April 1852.

[Kosteloos.] D. H. Thorbecke, *Procureur.*

*** Bij Acte, op den 29sten Maart 1852 voor den Kantonregter Deventer gepasseerd, is aan *Antonius Casparus Liesker* aldaar, oud [...] jaren, op verklaring zijner Moeder *Everdina Hekkert*, Weduwe *Chris[tiaan] Liesker*, in leven Handelaar in Gedistilleerd, Handligting [ver]leend tot het voortzetten en drijven van Nering en Handel, zoowel in distilleerd als anderzins.

*** Bij Acte, op den 25sten Maart 1852 voor den Heer Regter het Eerste Kanton te Amsterdam verleden, heeft *Anna Sophia van [...]* Weduwe van *Jan Philips*, aan haren Minderjarigen Zoon *Chr[istiaan] Wilhelm François Philips* Handligting verleend tot het drijven en het uitoefenen eener Winkelnering, hetzij alleen, hetzij in Ven[noot]schap met anderen, en het verrigten van alle daartoe vereischte [han]delingen.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.